


Bild 1

- M16/3 Stellglied rechts EFP, Anordnung links
- M16/4 Stellglied links EFP, Anordnung rechts
- N3/2 Steuergerät LH links
- N3/3 Steuergerät LH rechts
- N4/1 Steuergerät EFP
- N16/1 Grundmodul (GM)
- N30/1 Steuergerät ABS/ASR
- N59 Diagnosemodul (nur )
- V2 Diodenmatrix Drehzahlanhebung (nur Typ 140, im Fußraum rechts)
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)

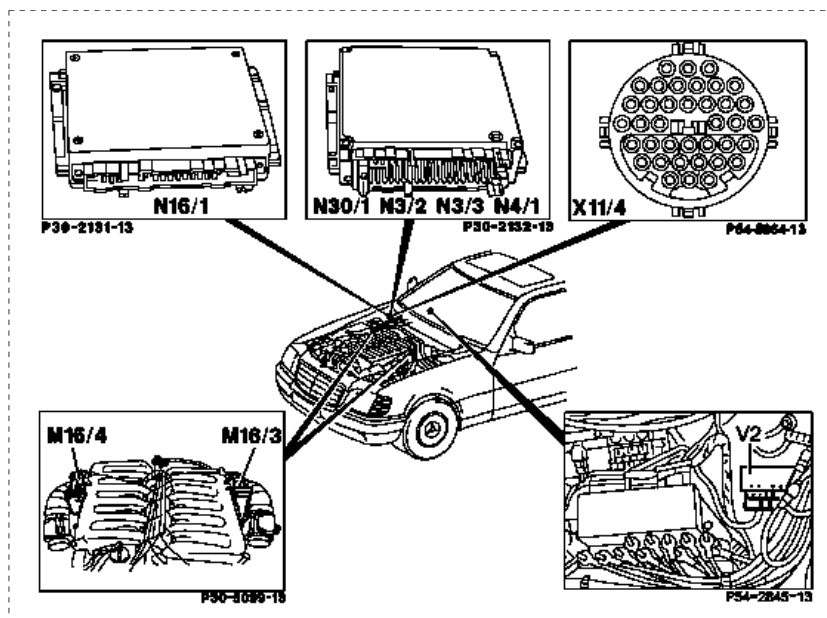


Bild 2

- A1p8 Elektronischer Tachometer
- S9/1 Bremslichtschalter ASD/ASR
- S16/3 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter, Erkennung Wählhebelstellung
- S29/3 Leerlaufkontaktschalter
- S40 Tastschalter Tempomat
 - V Verzögern/Fixieren
 - B Beschleunigen/Fixieren
 - SP Speicher
 - A Ausschalten

